

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA



KONSTRUKTOR



91 – 463 ŁÓDŹ ul. Żurawia 10 m 59

TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY PARKINGU PRZY
SZKOLE PODSTAWOWEJ W LUBIANKOWIE

ADRES : LUBIANKÓW
Gmina Głowno

INWESTOR : URZĄD GMINY W GŁOWNIE
95-015 Głowno
ul. Kilińskiego 2

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

KWIECIEŃ 2010

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PARKINGU PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ
W LUBIANKOWIE gm. GŁOWNO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenia Inwestora na wykonanie projektu
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt parkingu przy szkole podstawowej w Lubianckowie gm. Głowno, zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

W rejonie projektowanego zjazdu droga ma nawierzchnię z asfaltobetonu, bez krawężników i chodników dla pieszych. Przez część pasa drogowego, na którym jest projektowany parking, przebiega rów odwadniający.

4. STAN PROJEKTOWANY :

Zaprojektowano 15 stanowisk parkingowych o wymiarach 5,00 x 2,50 m. Stanowiska usytuowane są po obu stronach istniejącego zjazdu na teren działki należącej do Inwestora. Z uwagi na istniejący rów odwadniający, aby nie zakłócić systemu odwodnienia drogi powiatowej, należy pod nawierzchnią projektowanego parkingu ułożyć dwa odcinki kanału z rur betonowych o średnicy 40 cm.

Parking posiada następującą konstrukcję nawierzchni :

- | | |
|---------------------------------|-------|
| - kostka betonowa | 8 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa | 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego | 15 cm |

Utwardzona nawierzchnia parkingu ograniczona będzie krawężnikami jezdniowymi 100x30x15 cm, ustawionymi na ławie betonowej z betonu B – 10 z oporem. Parking oddzielony będzie od istniejącej nawierzchni jezdni krawężnikami jezdniowymi wystającymi 5 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Wody opadowe z projektowanego parkingu w granicy pasa drogowego odprowadzane są powierzchniowo w kierunku istniejącej jezdni. Przyjęto spadek podłużny nawierzchni parkingu dostosowany do istniejącego spadku poprzecznego terenu.

5. UWAGI KOŃCOWE:

- ❑ nadzór nad realizacją projektu należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia
- ❑ roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu o zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP
- ❑ wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa zgodności z Polskimi Normami