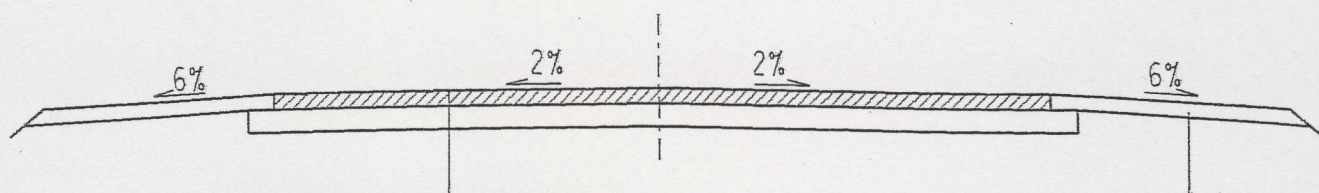


# PRZEKRÓJ POPRZECZNY



## Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla KR-2 :

Od km: 0+000 do km 0+150

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm frakcja 0 – 63 mm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa gr. około 10 cm

Od km 0+150 do km 0+484

- wykonanie koryta na gł. 25 cm
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm
- wykonania dolnej warstwy podbudowy tłuczniowej gr 15 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy tłuczniowej gr. 10 cm
- wykonanie warstwy ścierajnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm

## Parametry techniczne

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30 km/h
- jezdnia w km 0+000 – 0+484 szer. 3,00 m
- podbudowa w km jw. szer. 3,10 m
- pobocza z kłińca lub destruktu 2,0 m x 0,5

**"DROTECH"**  
Janusz Strugiński  
ul. Anieli Chmielewskiej 48  
99-400 Łowicz, tel. 0 663 753 995  
upr. proj. 6031, L000/0212/2000/04