

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi Albinów-Stroniewice. Przebudowie ulegnie odcinek drogi o długości 352,00 m.

2. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43/99 poz.430).
- Aktualna mapa do celów projektowych zaewidencjonowana została pod nr 186/2010 z dnia 08.01.2010 r
- Wizja w terenie i pomiary wysokościowe wykonane przez przedsiębiorstwo geodezyjne.
- Zlecenie Gminy Głowno.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi Albinów-Stroniewice. Przebudowie ulegnie odcinek drogi o długości 352,00 m.

4. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w woj. Łódzkim. Przedmiotem inwestycji przebudowa drogi Albinów-Stroniewice o długości 352,00 m.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest na dz. nr: 296. Droga ta ma jezdnię o nawierzchni tłuczniowej o szerokości około 4,00m.

Stan projektowany

W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 4,0m.

Charakterystyka:

- Długość drogi352,00 m
- Szerokość drogi.....4,00 m
- Droga klasy - L
- Prędkość projektowana 40km/h
- Spadki
 - spadki podłużne pokazane na przekroju podłużnym.
 - spadki poziome pokazane na planie zagospodarowania terenu
- Odwodnienie- powierzchniowe

Konstrukcja elementów drogi:

I. – droga

5cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg. PN-S-96025:2000

15cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm

Dane dotyczące usytuowania drogi w terenie, oraz rozwiązań geometrycznych zostały przedstawione w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe.