

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi we wsi Ostrołęka. Przebudowie ulegnie odcinek drogi o długości 660,00 m.

2. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43/99 poz.430).
- Aktualna mapa do celów projektowych zaewidencjonowana została pod nr 2238/2010 z dnia 22.03.2010 r
- Wizja w terenie i pomiary wysokościowe wykonane przez przedsiębiorstwo geodezyjne.
- Zlecenie Gminy Głowno.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi we wsi Ostrołęka. Przebudowie ulegnie odcinek drogi o długości 660,00 m.

4. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w woj. Łódzkim powiat Zgierski. Przedmiotem inwestycji przebudowa drogi we wsi Ostrołęka o długości 660,00 m. Przebudowywana droga zlokalizowana jest na dz. nr: 212. Obecne teren przeznaczony pod inwestycje użytkowany jest jako droga stanowiąca dojazd mieszkańców wsi Ostrołęka do gruntów oraz istniejących zabudowań. Droga ta

ma jezdnię o nawierzchni żuźlowej o szerokości około 3,00m. Przyległy teren do drogi stanowią grunty użytkowane rolniczo. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe grunty. Wzdłuż drogi przebiegają trasy wodociągu, kabla telekomunikacyjnego i linii energetycznych. Miejscowo wodociąg oraz kabel telekomunikacyjny przebiega w poprzek drogi. Droga posiada oznakowanie pionowe, które nie podlega wymianie na nowe.

Stan projektowany

W ramach projektu zostanie zaprojektowana jedna dwukierunkowa jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 3,0m.

Charakterystyka:

- Długość drogi660,00 m
- Szerokość drogi.....3,00 m
- Droga klasy - D
- Prędkość projektowana 40km/h
- Spadki
 - spadki podłużne pokazane na przekroju podłużnym.
 - spadki poziome pokazane na planie zagospodarowania terenu
- Odwodnienie- powierzchniowe

Konstrukcja elementów drogi:

I. – droga

- 5cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg. PN/EN 13108-1:2008
- 15cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm

Zakres robót:

Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe

- wyrównanie i profilowanie istniejącej nawierzchnie żużlowej
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia na powierzchni
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z masy mineralno-bitumicznej na powierzchni

UWAGA !! Rura osłonowa Arota:

W miejscach kolizji o pikietażu od 214,00 do 327,00 m na kabla telekomunikacyjnego należy umieścić rury osłonowe Arota.

Prace w sąsiedztwie urządzeń podziemnych wykonawca będzie prowadził pod nadzorem ich właściciela.

5. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zostały wykonane w oparciu o istniejącą osnowę geodezyjną.

6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe.