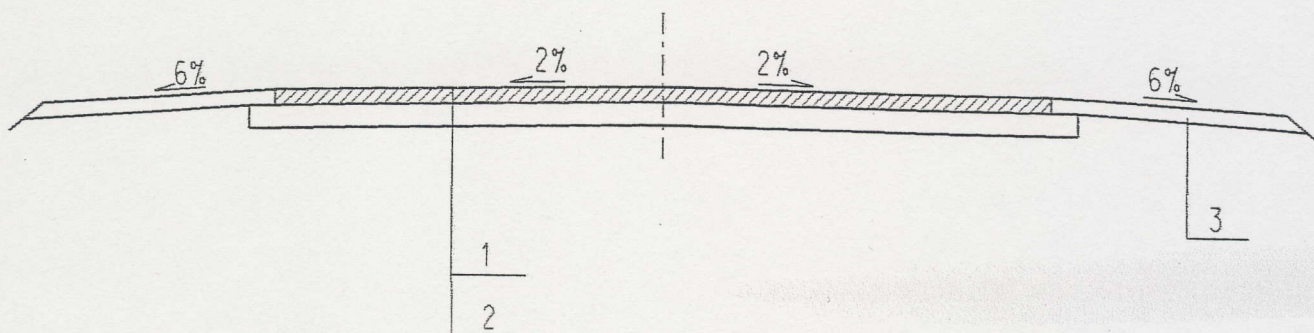


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Konstrukcja nawierzchni

Po ustaleniu z Inwestorem zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Od km 0+000 do km 0+685

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (mieszanka optymalna frakcji 0 – 63 mm) stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- istniejąc nawierzchnia żwirowa gr. około 20 cm

Parametry techniczne

- klasa drogi D
- prędkość projektowa 30 km/h
- jezdnia 3,00 m
- pobocza 2 x 0,50m – (Ze względu na małą szerokość pasa drogowego)

"DROTECH"
Janusz Strugiński
ul. Anieli Chmieleńskiej 48
99-400 Łowicz, tel. 0 663 753 996
nr. proj./drog. LOD/0212/ZOOD/04