

ZESTAWIENIE

dróg gminnych przewidzianych do zimowego utrzymania w roku 20012/2013.

1. Droga przez Kolonię Wola Lubiankowska	-	1600 m
2. Wola Lubiankowska – Rozdzielna	-	770 m
3. Wola Lubiankowska Kolonijka	-	600 m
4. Różany	-	280 m
5. Lubianków – Borki	-	2250 m
6. Lubianków k/hydroforni	-	340 m
7. Lubianków – Ostrołęka	-	1600 m
8. Rudniczek – Piaski Rudnickie	-	1400 m
9. Piaski Rudnickie od ul. Wypiańskiego do m. Główna	-	1900 m
10. Albinów – Stroniewice	-	365 m
11. Kadzielin od drogi krajowej nr 14 do wsi	-	700 m
12. Kadzielin po wsi	-	1050 m
13. Ostrołęka – Kadzielin	-	1800 m
14. Ostrołęka k/ pomnika	-	660 m
15. Kamień od drogi krajowej nr 14	-	1300 m
16. Kamień od torów do drogi nr 14	-	700 m
17. Kamień od granic m. Główna do wsi Strzebieszew	-	1900 m
18. Zabrzeźnia Parcel - Konarzew	-	2100 m
19. Wola Zbrożkowa – Władysławów Bielawski	-	2800 m
20. Gawronki – Boczek Zarzeczne	-	4000 m
21. Ziewanice do tartaku	-	300 m
22. Antoniew	-	750 m
23. Antoniew – Bronisławów	-	750 m
24. Bronisławów – Karasica	-	1250 m
25. Bronisławów - Kolonia Domaradzyn	-	2310 m
26. Boczek Domaradzkie – Popówek	-	2700 m
27. Popów k/ boiska	-	638 m
28. Władysławów Popowski	-	1700 m
29. Władysławów Popowski – Mięsośnia	-	1500 m
30. Popów Pieńki	-	1200 m
31. Dąbrowa	-	2500 m
32. Wola Mąkolska	-	2100 m
33. Wola Mąkolska od Popowa do Woli Mąkolskiej od Gozdowa	-	1400 m
34. Wola Mąkolska od Koźła do Woli od Gozdowa	-	1255 m
35. Mąkolice I (k. zlewni mleka)	-	770 m
36. Mąkolice I (za kościołem)	-	500 m
37. Mąkolice II (k.Kółka Rolniczego)	-	700 m
38. Mąkolice I (od lasu do Woli Mąkolskiej)	-	3500 m
39. Mąkolice II	-	3200 m
40. Popów – Karnków do Pludwin	-	4340 m
41. Mąkolice od cmentarza do Mąkolic II	-	350 m
RAZEM	-	61.828

Łączna długość dróg objętych zimowym utrzymaniem wynosi **61.828** m. Szerokość jezdni 4 – 4,5 m. W pierwszej kolejności odśnieżane będą drogi po których jeździ autobus szkolny oraz drogi dojazdowe z innych gmin. Pozostałe drogi odśnieżane będą w II kolejności.

Odśnieżaniem objęte zostaną również drogi nie objęte wykazem zgłoszone przez Zamawiającego telefonicznie.

Posypywanie dróg odbywać się będzie głównie w miejscach niebezpiecznych (zakręty, skrzyżowania, podjazdy) oraz w zależności od panujących warunków atmosferycznych